



FRED FLIPSEN

Zen en de kunst van het Zeilen

Tom Zee en Petra van Spanje varen de *Juul*, een oranje Fox22, De Ridder ontwerp. Het is een 6,5 m kajuitzeilboot, die in Friesland veel gezien wordt. De kinderen Britt, Sam en Finn varen nog maar zelden mee; zij hebben als jong volwassenen andere interesses.



Niet met de paplepel

Tom vindt dat hij op zeer late leeftijd met zeilen begonnen is. Hij was 38 toen hij met windkracht vijf zijn eerste zeilles kreeg in een Valk. Spannend was dat. "Nu vaar ik tien jaar met de *Juul* en het heeft mij veel tijd gekost om op gevoel te zeilen in plaats van koers en zeilstand telkens te beredeneren. Het lukte allemaal wel, maar ik was erg jaloers op degenen, die als kind al ervaring op deden en veel natuurlijker zeilden. Inmiddels gaat mij dat makkelijker af." De keuze voor zeilen komt voort uit het feit, dat Tom graag buiten is. "Bezig zijn met wind, weer en water is heel Zen. Het ontspant mij. Het horloge gaat af en de ETA wordt onbelangrijk. Gelukkig denkt

Petra daar net zo over." Hij denkt vaak terug aan wat zijn zeezeilinstructeur hem meegaf: "Zeilen gaat ergens over; maak je een fout en raak je te water, dan heb je een probleem." Was dat vroeger beangstigend, nu geeft dat een extra dimensie aan het zeilen.

Dat doet vermoeden dat Tom wel in is voor een wedstrijd en zo is het ook gegaan. Hij vaart regelmatig wedstrijden op de Randmeren en het IJsselmeer, zowel met bemanning, als solo. Petra vaart dan niet mee, die heeft daar niet zoveel mee op. De Eenzame Noord is zijn favoriete solo en de Pinguïn Cup zijn favoriete wedstrijd met bemanning. In 2014 deed hij met twee vrienden en de *Juul* mee aan de 24Uurs.

Alles was terdege voorbereid. Alleen een pan om water op te warmen ontbrak! Zodoende kwamen ze echt van de koude koffie thuis. Gelukkig was de bemanning wel wat gewend. Precies na 24 uur kwamen ze zonder de reglementen geweld te hebben aangedaan over de finish. Het schildje prijkt nu naast een koffiekkan in de kajuit.

Leve de *Juul*

Juul is bijzonder vriendelijk in boothandeling; zowel alleen als met zijn vieren is ze makkelijk en goed te zeilen. Alle trimmogelijkheden zitten er op en je merkt meteen wat ze doen. Het is een stabiele en redelijk snelle boot. De Fox is van binnen

kaal, maar dat past goed bij de kleine maat. Geen kleine hokjes, je gooit je tas er in en vaart weg. "Daar houd ik van." Het fijnste vind ik dat je met de relatief grote kuip en open spiegel dicht bij het water zit en optimaal ervaart dat je zeilt.

Juul is wel wat zwaar en daagt Tom uit om nog eens een wedstrijd te winnen. Een week ermee trekken is te doen, maar niet comfortabel. Dat is ook wel de charme. Een tochtje naar Engeland zal hij er niet mee maken. Er is ook nauwelijks apparatuur aan boord. Dat wil Tom ook niet. Verlichting, handheld GPS en handheld marifoon, that's it.

Gevraagd naar de mooiste en spannendste bestemmingen luidt het antwoord: "Die gaan we nog meemaken." Maar tochten over Markermeer, IJsselmeer en Friesland, het thuisland van de Fox, zijn goed te doen. De Wadden zijn voor *Juul* een stip aan de horizon. Voor Tom ligt dat anders, hij mikt op een Atlantische oversteek. Daarom volgde hij een cursus zeezeilen, werd lid van de Kustzeilers, leert schippers kennen en maakt als opstapper mijlen op zee. De grootste pech was toen bij windkracht 6 op het Markermeer de fokschoot losschoot. Er kwamen rollers over



dek en de fok raakte in de knoop. "Ik voer solo en kneep hem behoorlijk, maar *Juul* met haar 6Pk motor kan meer hebben dan ik." Vorig jaar, tijdens de Nieuwjaarsreceptie, maakte hij kennis met een ander nieuw lid, Erwin Westein, die de Jedi, een Sigma38 vaart. Zo voeren ze samen de Engelandtocht van de Kustzeilers en de winterwedstrijden op het Haringvliet.

Tuk op de Driehoek

Erwin vaart de komende Driehoek. Als het van zijn werk kan, gaat Tom mee; hij be-

zocht alvast de informatiebijeenkomst. Wat de Kustzeilers betreft heeft Tom maar weinig tijd over voor weekend bijeenkomsten, maar voor een samenkomst met steigerborrel rond het IJsselmeer maakt hij tijd en komt met *Juul*. Ook hij onderkent de noodzaak van verjonging. "Dat is ontzettend lastig, omdat de nieuwe generatie meer gericht is op gebruik, dan op bezit." Intussen bewijst hij wel dat je gewapend met een weekend tas en een kleine boot een gewaardeerd Kustzeiler kunt zijn. ■



AQUA

tough chain

EEN BIJZONDERE ANKERKETING



www.roschmarine.nl

telefoon: 075 - 621 80 72

info@roschmarine.nl

ZIE WEBSITE VOOR DEALERLIJST

Roschmarine introduceert naast de standaard Grade 30 ankerketting nu ook de Aqua4 (grade 40) en de bijzondere Aqua7 (grade 70) ankerketting.



Verschil in breeksterkte G3, G4 en G7 van 8mm ketting.

VOORDELEN:

- HOGERE TREKSTERKTE
- MINDER GEWICHT
- MINDER VOLUME
- KLEINERE SCHALMMAAT
- OPTIE; GROTERE EINDSCHALM



ZORGeloos ANKEREN

NUMMER 1:

(volgens Sail Magazine & Yachting Monthly)



- BETROUWBAAR
- ONGEKENDE HOUDKRACHT
- GEBRUIKSVRIENDELIJK

De nieuwe generatie SHHP* ankers, altijd snel ingravend met ongekende houdkracht.

*Gecertificeerd Super High Holding Power Anker

